

Les coulisses d'un métier

Christophe Courcaud, installé en Haute-Vienne, est consultant Google pour cartographier la France et le monde entier

LIMOGES INTERNET - MULTIMÉDIA

Publié le 11/03/2021 à 08h55



Christophe Courcaud, rare Français consultant Google pour ses plateformes de géolocalisation, installé à Boisseuil en Haute-Vienne. © stephane Lefèvre

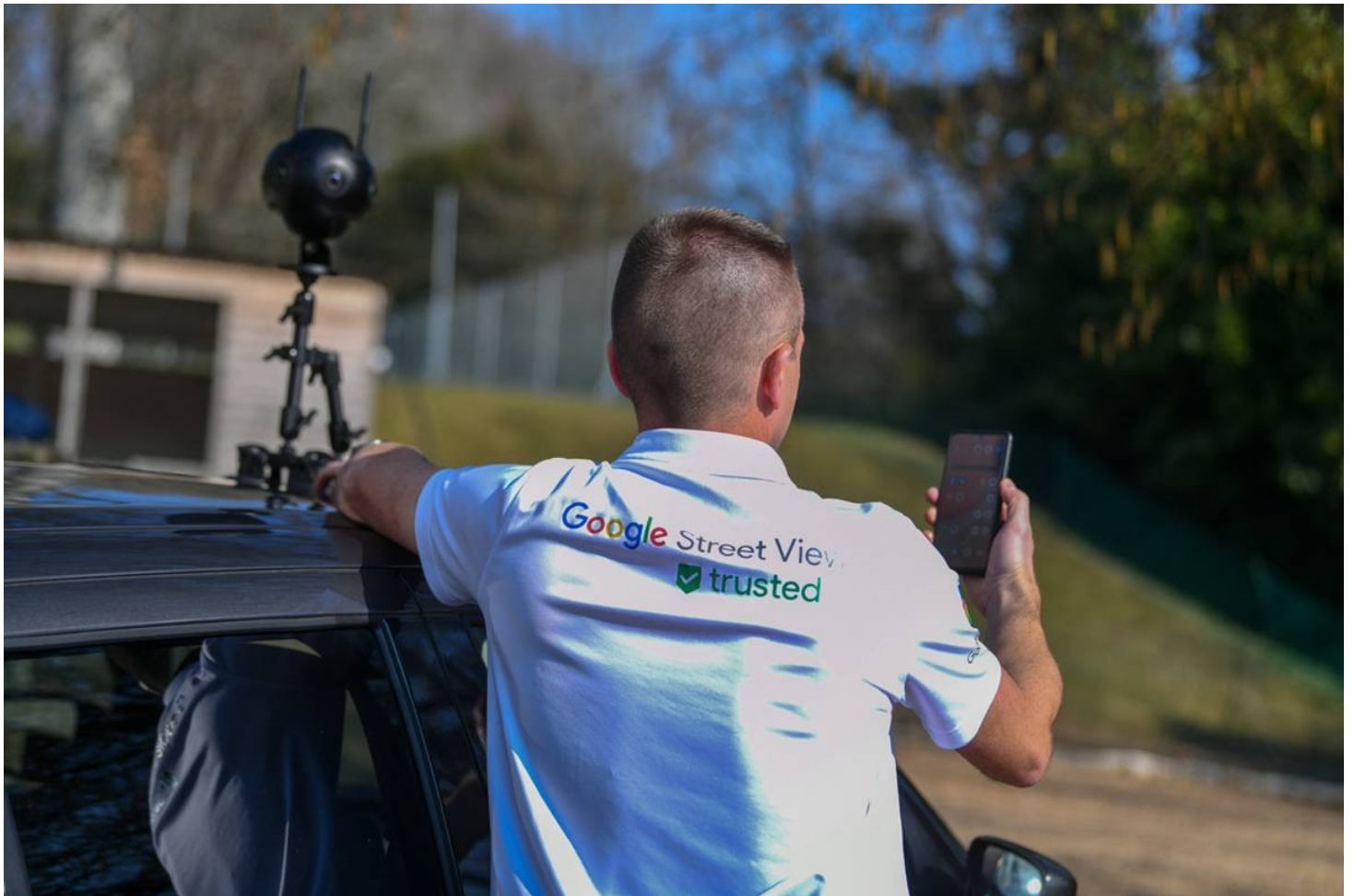
Christophe Courcaud est l'un des rares Français à pouvoir être consultant pour les plateformes de géolocalisation Google. Sans être embauché par la société américaine, il a su gagner sa confiance. Installé à Boisseuil en Haute-Vienne, il cartographie la France et le monde entier. Il nous fait partager les coulisses de son métier.

Il porte le polo « Google » dans son jardin surplombant la commune de Boisseuil en Haute-Vienne. Christophe Courcaud, ingénieur informatique de formation, travaille pour le géant américain et ses plateformes Google Maps, Google Earth et Google Street View depuis 2019.

Ces applications, très souvent utilisées pour rechercher une destination, sont composées d'un foisonnement de photos adaptées pour la navigation à 360°.

Les images sont en partie cartographiées par Christophe Courcaud, et peuvent concerner votre rue, votre maison.

Mais notre ingénieur se déplace aussi dans les départements d'Outre-Mer - en Guadeloupe, à Saint-Pierre-et-Miquelon -, ou encore à Tahiti en Polynésie française où il est resté plusieurs années pour enregistrer 1. 200 000 photos sur 2.000 kilomètres au service des plateformes de géolocalisation Google.



Christophe Courcaud, consultant Google.

A la conquête des terres peu explorées par le géant du web

Depuis 2015, Christophe Courcaud considère sa maison à Boisseuil comme son pied-à-terre entre deux voyages. Il part en Martinique la semaine prochaine pour sillonner 300 kilomètres de routes et 100 kilomètres de randonnées.

« Le confinement m'est plutôt favorable car il y a moins de monde dans les rues donc moins de floutages en terme de rendu. » La contrainte est la septaine qu'il s'apprête à vivre avant de pouvoir commencer à parcourir la Martinique. Mais notre ingénieur voit déjà plus loin. « J'ai aussi un projet avec

le Rwanda pour relancer le tourisme, et peut-être avec le Costa Rica et les îles Fidji. Je propose les destinations où j'aimerais aller, là où Google ne se rend pas. »

Ni photographe, ni cartographe

A l'aide de sa caméra à 360° perchée sur sa voiture, Christophe Courcaud cartographie les terres peu, voire non explorées par la société numérique. Il finance lui-même son matériel conçu par le géant américain, le maîtrise, et se passe de la voiture Google.



La caméra Google a 6 optiques, 2 antennes, un point d'accès wifi. La vidéo capte et enregistre les coordonnées GPS automatiquement. Christophe Courcaud procède ensuite à l'assemblage des images avec un logiciel sophistiqué propre à Google.

Christophe n'est ni photographe, ni cartographe. Il est ingénieur.

Afin d'élargir ses prestations, il a fabriqué seul, avec l'aide d'un artisan métallier basé à l'île d'Oléron, un prototype pour installer sa caméra sur son vélo électrique.





Ainsi, il a pu cartographier les pistes cyclables de l'île de Ré, de l'île d'Oléron (près de 300 pistes au total) et du bassin d'Arcachon, soit 200 kilomètres de pistes à vélo et 100 kilomètres de randonnées.

« Google confie son savoir-faire à très peu de personnes »

Christophe Courcaud se présente comme l'un des rares Français à pouvoir être consultant pour les plateformes Google. Comme « cinq autres personnes très actives dans le monde », il détient l'agrément *Street View Trusted* délivré par Google afin d'utiliser le matériel et d'avoir accès à la plateforme de la société basée à San Francisco.

« Je ne suis pas embauché par la société. Si nous sommes si peu nombreux, c'est parce que Google confie son savoir-faire à très peu de personnes. »

Comment il a gagné la confiance de la société américaine

Originaire de l'Oise, Christophe Courcaud a travaillé pendant une dizaine d'années pour de grands groupes en tant que directeur des systèmes d'information, notamment pour IBM à Paris. Il a été ingénieur chez Orange, puis a travaillé pour son propre compte.

Il découvre la Creuse en 2005 et tombe amoureux du Limousin. C'est depuis ce territoire que Christophe Courcaud se proposait d'être ambassadeur pour la société Google en valorisant ses services gratuitement.

Dix ans plus tard, il décide de s'installer à Boisseuil avec sa femme et ses trois enfants, et devient

consultant pour Google, dans une relation de confiance réciproque. Christophe Courcaud vend aujourd'hui ses prestations aux clients, le plus souvent les communes, départements, Offices de tourisme.



Christophe Courcaud peut rouler jusqu'à 90 km/h avec sa caméra sur le toit, pour 4 à 6 heures d'enregistrement par jour. Pourquoi la caméra et pas le drone ? Pour des problèmes d'autonomie et d'autorisations pour le droit à l'image.

Séduire les collectivités avec l'exemple du département de la Somme : 46 millions de vues en 7 mois

L'agrément *Street View Trusted* de Google permet à Christophe Courcaud de créer la cartographie de nouveaux lieux en France, et de les réactualiser. Rues, routes, pistes cyclables, lignes des transports en communs, des bateaux pour La Rochelle ou l'île d'Oléron... Les paysages changent sans cesse et ont besoin d'être à nouveau cartographiés.

Les Offices de tourisme se montrent parfois très enthousiastes sur le service Google. Notre ingénieur vient d'enregistrer 331 kilomètres de pistes cyclables et de chemins de randonnées, soit 380.000 photos pour le département de la Somme.

Le projet, terminé en juillet dernier, a généré 46 millions de vues en sept mois. « La démarche que nous faisons tous sur Google est engageante. Si nous allons voir certains lieux, cela signifie que nous

voulons savoir où ça se trouve, comment nous y rendre. Google facilite l'accès aux endroits touristiques et renforce la visibilité d'un département ou d'une commune. »

Christophe Courcaud va proposer ses services à l'Office de tourisme de la Haute-Vienne pour actualiser la cartographie du Lac de Saint-Pardoux.

Mais la France reste difficile à convaincre

Christophe Courcaud espère multiplier les projets avec les collectivités françaises, estimés « à 20.000 euros en moyenne par prestation » pour le territoire national.

Mais les collectivités françaises restent les plus difficiles à convaincre. « Google et son côté anglo-saxon ne rassure pas. Mais je rappelle toujours qu'une fois le service terminé, le copyright de toutes les photos et enregistrements appartient à la commune ou communauté de communes et non à Google. Toutes les photos peuvent également être supprimées définitivement et durablement des plateformes, et à n'importe quel moment. »

Toutes les nouvelles routes et chemins de la commune de Boisseuil bientôt sur Google

La commune de Boisseuil est partante, convaincue par les arguments et la proximité avec le consultant Google en France.

Pour Boisseuil, certaines photos datent d'il y a dix ans et ne sont plus d'actualité. Notre consultant s'apprête à cartographier de nouveau la commune, ses nouvelles routes, chemins, mais aussi lotissements, la rénovation du centre-bourg, et la zone d'activités et ses professionnels qui seront désormais référencés par Google My Business.

Un point visio régulier avec San Francisco et Zurich

C'est depuis sa maison à Boisseuil que Christophe Courcaud fait un point visio avec les chefs de projets basés à San Francisco et Zurich sur l'avancée de ses projets. Progressivement, il finit de rendre visible le monde entier sur les supports numériques via les services de Google.

Rien d'étonnant. Les plateformes de géolocalisation du géant américain se sont rendues indispensables pour le tourisme, les services d'urbanisme, les architectes, les agents immobiliers, chacun de nous (l'application GPS Waze a même été rachetée par Google). Indispensables, même pour définir l'état des routes du pays ou monter de nouveaux projets de rénovation.

Tout ça avec une caméra à 360°, une voiture, un vélo, et un ingénieur, Christophe Courcaud, consultant Google installé à Boisseuil en Haute-Vienne.

Aline Combrouze

Photos : Stéphane Lefevre

LIMOGES INTERNET - MULTIMÉDIA

A LIRE SUR LE POPULAIRE

Architecture - En Haute-Vienne, le logement social s'éloigne des barres et des tours des années 70

Le Populaire

Fait divers - Disparition inquiétante à Fromental, en Haute-Vienne

Le Populaire

CONTENUS SPONSORISÉS

Nouvelle-aquitaine : Vos panneaux solaires payés par la région si vous êtes propriétaire

Electricité gratuite | Sponsorisé

CONTENUS SPONSORISÉS

Caméra de sécurité offerte jusqu'au 04/04/2021

VERISURE | Sponsorisé

Les panneaux solaires 2.0 sont subventionnés à une condition : être propriétaire !

Panneaux solaires nouvelle génération | Sponsorisé

Ces panneaux solaires dernière génération agacent les compagnies d'énergie !

Programme Energie Verte | Sponsorisé

Le Populaire - Basket - CSP Time est de retour avec Hugo Invernizzi

CONTENUS SPONSORISÉS

Comment acheter des SUV invendus par les concessionnaires!

Suv | Liens de recherche | Sponsorisé

Panneaux solaires subventionnés à une seule condition : être propriétaire !

Obtenez vos subventions | Sponsorisé

A LIRE SUR LE POPULAIRE

Cas positifs - Covid-19 : Deux écoles et cinq classes fermées en Limousin, une épidémie « scolaire » sous-estimée

Justice - Meurtre à Saint-Victurnien, viols lors d'un cambriolage à Limoges et viols incestueux aux assises de la Haute-Vienne en mars

**Votre avis
est précieux !**

Aidez-nous à améliorer notre site en répondant à notre questionnaire.

Je donne mon avis